

PAR MONTS ET RIVIÈRE

Janvier 2021, volume 24, no 1



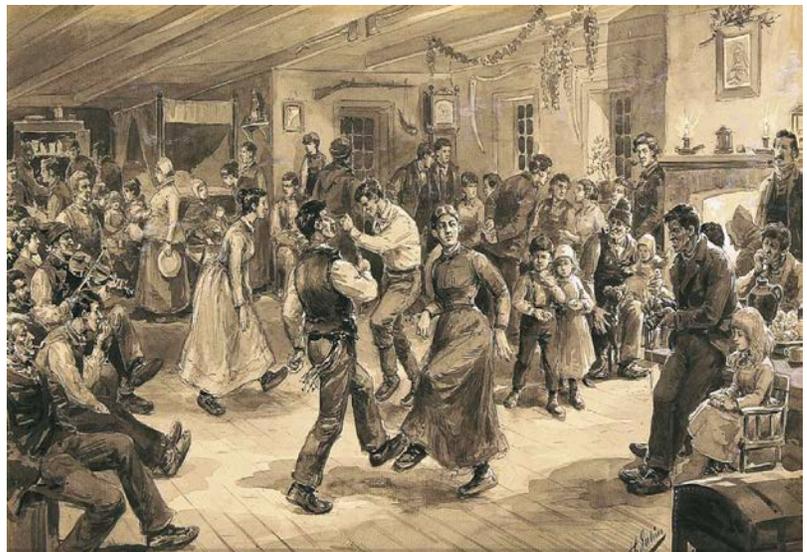
REVUE DE LA SOCIÉTÉ D'HISTOIRE ET DE GÉNÉALOGIE DES QUATRE LIEUX
SAINT-CÉSAIRE, ANGE-GARDIEN, SAINT-PAUL-D'ABBOTSFORD, ROUGEMONT

Sommaire

- 5** L'Abbotsford Fruit Packing Company
Par : *Gilles Bachand*
- 6** La bibliothèque de Saint-Césaire déménagerait à la polyvalente
Par : *Anita Paquette*
- 7** Du « bien grand monde » à l'inauguration du pont de Saint-Césaire le 7 août 1949
Par : *Société d'histoire des Quatre Lieux*
- 9** Souvenirs d'un voyage d'un amateur de trains électriques vers Granby avec la ligne M & S C R (2)
Par : *Ed. Lambert*
- 13** Hommage à Paul-Germain Ostiguy la personnalité de l'année en 1972
Par : *Auteur inconnu*
- 14** 350^e anniversaire des Filles du roi en 2023
Par : *Cécile Choinière*

Chroniques

Coordonnées de la Société	2
Mot du président	3
Le mot du rédacteur en chef	4
Pêle-Mêle en histoire... généalogie...patrimoine	15
Nouveaux membres	16
Activités de la SHGQL	16
Nouveautés à la bibliothèque	16
Nouvelles publications	16
Nos activités en images	17
Merci à nos commanditaires	19



« Rigodon chez Batissette Augé » en 1892

Henri Julien



La Société d'histoire et de généalogie des Quatre Lieux a été fondée en 1980. C'est un organisme à but non lucratif, qui a pour mandat de faire connaître et valoriser par des écrits, un site Web et des conférences, l'histoire et le patrimoine des municipalités suivantes : Saint-Césaire, Saint-Paul-d'Abbotsford, Ange-Gardien et Rougemont. Elle conserve des archives historiques et favorise aussi l'entraide mutuelle des membres et la recherche généalogique

41 ans de présence dans les Quatre Lieux

La Société est membre de :

[La Fédération Histoire Québec](#)

[La Fédération québécoise des sociétés de généalogie](#)

[Conseil du patrimoine religieux du Québec](#)

COORDONNÉES DE LA SOCIÉTÉ

Adresse postale : 1291, rang Double Rougemont (Québec) J0L 1M0 Tél. 450-469-2409	Adresse de la Maison de la mémoire des Quatre Lieux : Édifice de la Caisse Populaire 1, rue Codaire Saint-Paul-d'Abbotsford Tél. 450-948-0778	Site Internet : www.quatrelieux.qc.ca Courriels : luccettelevesque@sympatico.ca shgql@videotron.ca
---	--	--

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK

www.facebook.com/quatrelieux

Cotisation pour devenir membre : La cotisation couvre la période de janvier à décembre de chaque année. 30\$ membre régulier. 40\$ pour le couple.	Horaire de la Maison de la mémoire des Quatre Lieux : Mercredi : 9 h à 16 h 30 h Semaine : sur rendez-vous. Période estivale : sur rendez-vous.
--	---

La revue *Par Monts et Rivière*, est publiée neuf fois par année.

La rédaction se réserve le droit d'adapter les textes pour leur publication. Toute correspondance concernant cette revue doit être adressée au rédacteur en chef :

Gilles Bachand tél. : 450-379-5016.

La direction laisse aux auteurs l'entière responsabilité de leurs textes. Toute reproduction, même partielle des articles et des photos parues dans *Par Monts et Rivière* est interdite sans l'autorisation de l'auteur et du directeur de la revue. Les numéros déjà publiés sont en vente au prix de 2\$ chacun.

Dépôt légal : 2021

Bibliothèque et Archives nationales du Québec ISSN : 1495-7582

Bibliothèque et Archives Canada

Tirage : 200 exemplaires par mois

© Société d'histoire et de généalogie des Quatre Lieux



Un peuple sans histoire est un peuple sans avenir



Bonjour

« Notre vie ne sera maintenant plus la même, le port du masque, la distanciation sociale, une certaine peur, tout cela laissera des marques et perdurera encore quelques années. C'est en demeurant attentifs à nos familles, nos amis, nos voisins, qu'ensemble nous traverserons cette épreuve et nous rattachant aux efforts qu'ont dû fournir nos ancêtres pour nous permettre de vivre dans un lieu actuellement magnifique. Continuons ensemble à construire un demain encore plus sécuritaire et souvenons-nous toujours de nos racines: elles sont la source de ce qui évitera de répéter les mêmes erreurs. » Michel Tardif de la Société Historique de Bellechasse.

Ce texte résume très bien ma réflexion et ma pensée en ce début de 2021.

Gilles Laperle
Président

Conseil d'administration 2021

Président : Gilles Laperle

Vice-président : Jean-Pierre Benoit

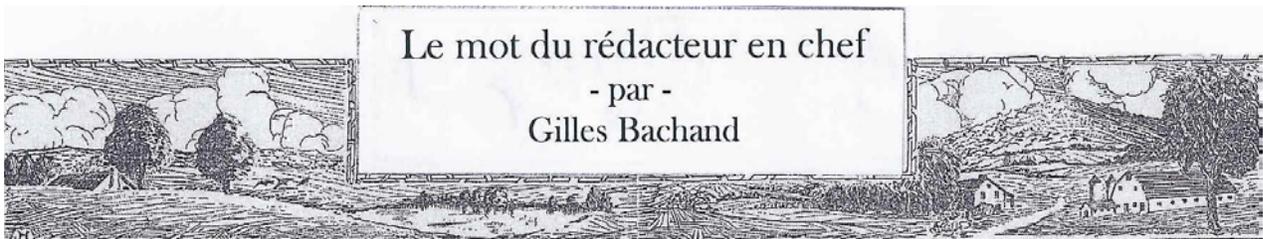
Secrétaire-trésorière : Lucette Lévesque

Archiviste : Gilles Bachand

Administrateurs (trices) : Lucien Riendeau, Jeanne Granger-Viens, Madeleine Phaneuf, Cécile Choinière, Jean-Pierre Desnoyers, Fernand Houde, Marie-Josée Delorme

Webmestre : Michel St-Louis **Agent de communication :** Jean-Pierre Desnoyers

Rédacteur en chef de *Par Monts et Rivière* : Gilles Bachand

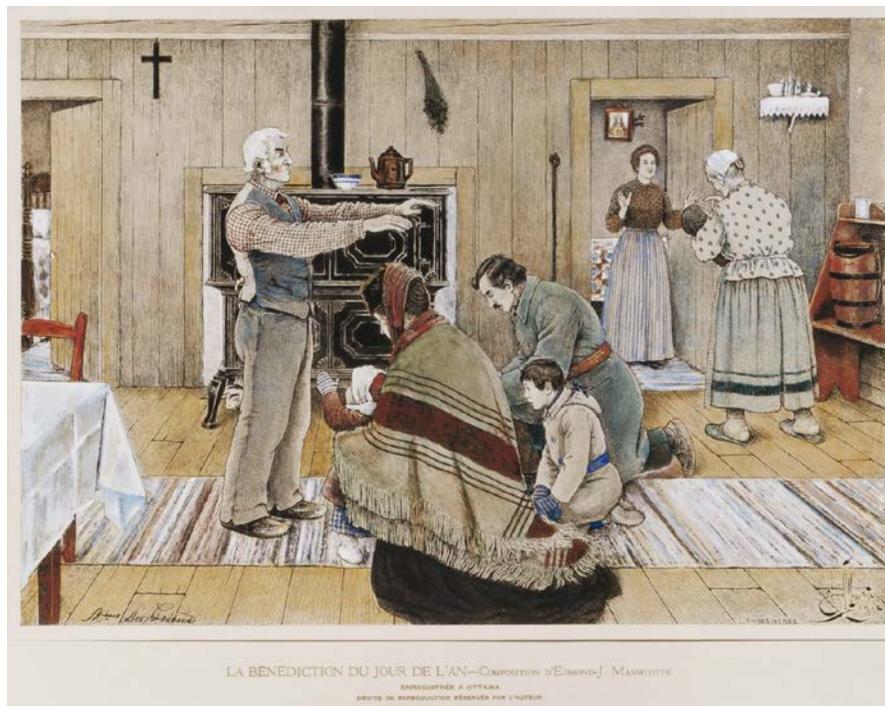


Nous vous revenons avec des petits articles, qui on l'espère, vous aideront à passer quelques minutes de plaisir pendant ces temps difficiles. En premier lieu une petite découverte : l'*Abbotsford Fruit Growers Coop*, puis suivra un article de Mme Anita Paquette, journaliste et aussi éditrice de journaux. Mme Paquette nous a légué l'un des plus intéressants fonds de nos archives. (Fonds no 17 Anita Paquette). Ce fonds contient tous les articles (des centaines) qu'elle a produits pour des journaux régionaux et aussi pour ses propres journaux durant sa carrière journalistique. C'est une mine de connaissances pour les années 1970-1990 dans notre région. Le sujet traité ici est le déménagement de la bibliothèque municipale vers la Polyvalente de Saint-Césaire.

Le troisième article traite de l'inauguration du pont « Laurent Barré » par Maurice Duplessis en 1949. Puis nous poursuivons avec le deuxième article d'un amoureux des trains électriques et de la Montreal & Southern Counties Railway. Le prochain article rend hommage à un grand personnage des Quatre Lieux : Paul-Germain Ostiguy. Enfin Mme Cécile Choinière nous rappelle que nous aurons l'occasion de souligner, en 2023, le 350^e anniversaire de l'arrivée des Filles du roi.

Bonne lecture et de la prudence durant cet événement historique que nous vivons.

Gilles Bachand
Historien



La bénédiction du jour de l'an, est-elle encore populaire ?



L'Abbotsford Fruit Packing Company

Vers le milieu des années 1920, des pomiculteurs, à majorité anglophone de Saint-Paul-d'Abbotsford, fondent cette compagnie, dans le but d'emballer des pommes provenant des vergers locaux. De septembre à décembre, une trentaine de personnes travaillent dans cette petite usine. Par la suite, vers les années 1930, la compagnie fusionnera avec une nouvelle coopérative, l'*Abbotsford Fruit Growers Coop*. Celle-ci continuera ses activités jusqu'à son intégration avec la *Coopérative des pomiculteurs de Farnham*, après la Seconde Guerre mondiale. La situation de la coopérative, à proximité des deux voies ferrées présentes à Saint-Paul-d'Abbotsford, facilitera grandement l'expédition des pommes vers les grandes villes. Aujourd'hui on trouve une compagnie d'emballage de pommes de terre située à son emplacement.



**Abbotsford Fruit Packing Company, par la suite vers 1930, dans le même entrepôt,
l'Abbotsford Fruit Growers Coop**
Archives SHGQL



NOTES HISTORIQUES

La bibliothèque de Saint-Césaire déménagerait à la polyvalente...

Saint-Césaire pourrait avoir sous peu un nouveau local pour la bibliothèque municipale. Elle quitterait le collège de Saint-Césaire, où elle était installée depuis plus de 20 ans, pour la polyvalente P.-G.-Ostiguy.

La commission scolaire Provençal a fait une proposition à la Ville et à la Paroisse, mais il n'a pas été possible d'en connaître les termes. Les deux municipalités devront l'étudier et rencontrer la commission scolaire au plus tôt. Le dossier pourrait déboucher la semaine prochaine, a indiqué le maire de la Ville, Carol Wagner.

Depuis de nombreuses années Saint-Césaire partageait la bibliothèque du collège. Les municipalités payaient un loyer, 5 000\$ en 90, et s'engageaient à acheter pour environ 5 000\$ de livres. Elles défrayaient aussi le salaire des employés qui accueilleraient les membres, vendredi après-midi, vendredi soir et samedi. En 1990, le budget était de 18 700\$. Les volumes des deux bibliothèques étaient mis en commun. Le collège a toutefois voulu revoir les termes de l'entente à la fin de la dernière année scolaire. La nouvelle directrice, Mireille Alexandre, avait examiné l'entente dans le cadre des révisions budgétaires et estimait que le service coûtait passablement plus qu'il ne rapportait au collège.

Elle s'inquiétait aussi de l'absence d'entente signée quant à la responsabilité des deux parties aux heures d'ouverture au public. Le collège a demandé à la Ville de prendre une assurance à cet effet, couvrant tout le collège puisque les citoyens avaient accès à tout l'édifice lorsqu'ils fréquentaient la bibliothèque. Les deux parties n'ont pu en venir à une entente, la Ville refusant notamment d'assurer une bâtisse de plusieurs millions de dollars. L'incertitude entourant l'avenir du collège a aussi bloqué la négociation, drainant toutes les énergies de la direction scolaire et suscitant la prudence des municipalités.

« *On a perdu plusieurs mois, mais ça se comprend. Le collège se cherchait lui-même* », explique le maire Carol Wagner.

La Ville, qui n'avait pas vu venir le coup, n'avait pas de solution de rechange à portée de la main. Les 300 membres ont donc encore chez eux les quelques centaines de bouquins empruntés avant l'été. Une solution devra absolument être trouvée à court terme, aussi est-il fort possible que les deux municipalités acceptent l'offre de la Commission scolaire Provençal, déclare le maire Wagner. La bibliothèque pourrait rouvrir ses portes d'ici les Fêtes, espère-t-il.

Anita Paquette

Référence : *La Voix de l'Est*, samedi 10 novembre 1990, p. 10. Fonds 16 Charles-Édouard Fortin. M. Fortin fut secrétaire-trésorier de notre Société de 1982 à 1989 et président en 1991.

Note du rédacteur en chef : C'est effectivement ce qui s'est fait et depuis ce temps la bibliothèque de Saint-Césaire est située à la polyvalente P.-G.-Ostiguy.

Du « bien grand monde » à l'inauguration du pont de Saint-Césaire le 7 août 1949

On peut se demander si encore plusieurs personnes se souviennent du grand déploiement qui a eu lieu, à Saint-Césaire, lors de l'ouverture du magnifique pont, construit un peu en dehors de la ville, en remplacement du vieux pont situé sur la rue Union.

Cette construction avait provoqué certaines divisions, au sein de la population de Saint-Césaire. Plusieurs résidents disaient que la chose était impensable : qu'elle entraînerait un déséquilibre au sein du commerce en provoquant la perte d'une grande partie de la clientèle passante et touristique.

Malgré toute cette agitation, le pont a vu le jour le 24 juin 1948¹ alors que le gouvernement de l'Union-Nationale était au pouvoir. Il y a donc maintenant 42 ans, Saint-Césaire avait l'honneur d'accueillir de grands dignitaires du gouvernement provincial : des noms maintenant passés à l'histoire.

Parmi eux se trouvait l'honorable Maurice Duplessis, premier ministre du Québec accompagné par son ministre de l'Agriculture, député du comté de Rouville, l'honorable Laurent Barré, ainsi que le ministre Roméo Laurin.

Des milliers de personnes accoururent d'un peu partout, dans le coquet village, pour assister, dans la fébrilité, à l'ouverture et à la bénédiction de ce nouveau pont et rencontrer plusieurs représentants de cette assemblée nationale. Le curé de Saint-Césaire de l'époque, l'abbé Vincent Lincourt, accompagné de son vicaire, l'abbé Alfred Tremblay ainsi que Monseigneur Firmin Courtemanche procédèrent à la bénédiction d'usage.

Aussitôt cette bénédiction terminée, c'est à Monseigneur Firmin Courtemanche que revint l'honneur de couper le ruban traditionnel, proclamant ainsi l'ouverture officielle du nouveau pont. En plus des dignitaires, ci-haut mentionnés, nous pouvions apercevoir à l'estrade d'honneur, de nombreux ministres et députés du gouvernement et leurs fervents partisans de Saint-Césaire et des environs qui s'étaient fait un devoir d'assister à cette inauguration.

L'événement se termina par une assemblée monstre dans la cour du collège après le traditionnel défilé dans les rues de Saint-Césaire.

Société d'histoire des Quatre Lieux

Référence : *La Voix de l'Est, Histoire Régionale*, mercredi 14 février 1990, p. 8. Fonds 16 Charles-Édouard Fortin.

Note du rédacteur en chef : Durant les années 1988 et 1989, la Société a participé avec plusieurs autres sociétés d'histoire de la région, à la chronique : *Histoire Régionale* du journal *La Voix de l'Est* de Granby. Pour connaître la liste des articles publiés par la Société d'histoire, voir : Gilles Bachand. « Articles de journaux publiés par la Société d'histoire des Quatre Lieux », *Par Monts et Rivière*, septembre 2002, p. 5-6.

¹ Gilles Bachand. Est-ce vraiment la date que le pont est terminé ? Tout probablement, nous avons plusieurs photos des travaux pour la construction du pont à partir de 1947 et aussi en 1948. Elles proviennent de la BANQ. Il est inauguré le dimanche 7 août 1949.



Travaux en hiver 1948 sur le nouveau pont traversant la rivière Yamaska à Saint-Césaire.

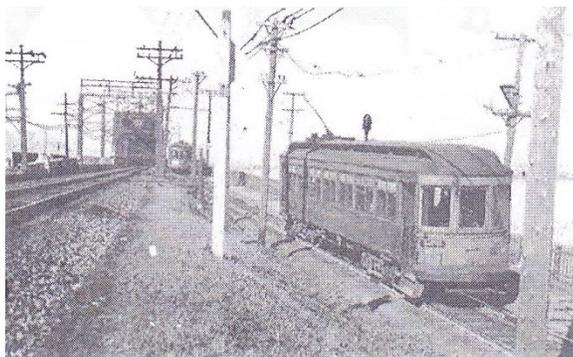


Mgr Firmin Courtemanche bénit le nouveau pont qui portera le nom de : Pont Laurent Barré et le premier ministre Duplessis qui s'adresse à la foule présente, dimanche le 7 août 1949.

Nous avons une copie d'un article du journal *Le Devoir* du lundi 8 août 1949, qui relate l'inauguration du « Pont Laurent Barré » à Saint-Césaire. Maurice Duplessis en profite pour haranguer la foule contre le « communisme ».

Jean-Marc Laliberté. M. Duplessis parle du communisme à Saint-Césaire « Nous devons, dans la province de Québec, nous ouvrir les yeux et constater ce qui s'est passé ailleurs » *Le Devoir*, lundi 8 août, 1949, p. 1.

Souvenirs d'un voyage d'un amateur de trains électriques vers Granby avec la ligne Montreal & Southern Counties Railway (2)



Le train quitte le pont Victoria pour se rendre à East End
Photo R.F. Corley

Le conducteur sort pour déverrouiller l'aiguillage et positionner les rails pour que nous puissions nous diriger vers la droite sous un viaduc du C.N., qui est très bas, où nous pouvons voir l'atelier de réparations principal de la M & SCR, un bureau et une courte section de voies doubles au loin. Avec l'aiguillage en position, sous le viaduc du C.N., nous tournons vers la droite puis vers la gauche. La hauteur disponible sous le viaduc du C.N. fait que l'on a l'impression qu'il n'y a plus de distance entre la voiture coiffée de son trolley et le dessous du viaduc, qui inclut aussi la caténaire, aussi la courbe de la voie en S très prononcée sous le viaduc donne l'impression que les boguys sortent quasiment de dessous la voiture. Une courte pause est faite afin que le conducteur ajuste l'aiguillage pour aller vers la ligne Saint-Lambert et Montréal-Sud. Ensuite nous continuons d'avancer puis nous arrêtons pendant que le conducteur appelle le répartiteur pour des ordres, car nous sommes maintenant dans la subdivision de Mackayville.



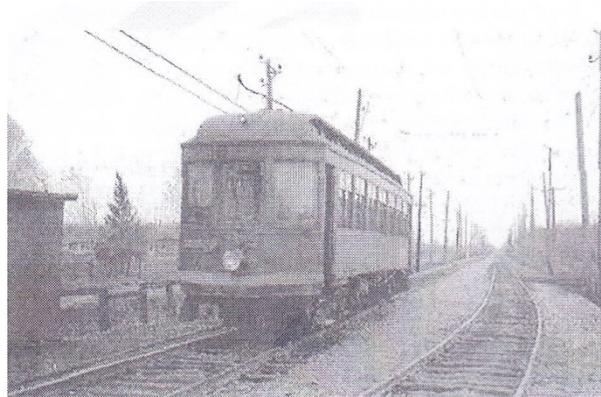
Courbe raide sous le viaduc du C.N. à Saint-Lambert
Photo Stephen D. Maguire

Nous repartons dès que le conducteur remonte à bord et franchit l'aiguillage à ressort. Nous avançons lentement car il y a de nombreux passages à niveau, nous tournons vers la droite et après quelques minutes nous approchons la ligne du C.N. à notre gauche. Nous recevons un signal d'avancer, allons vers la gauche et traversons les voies doubles à 90° du C.N. à Ranelagh. Nous passons la voie ferrée de Greenfield Park à notre gauche. Ralentissons pour traverser le chemin Devonshire et nous arrivons au milieu du boulevard Churchill. Nous traversons le triangle du virage (système de rails en forme de Y fermé) sur le boulevard Grand. Nous arrivons au chemin de la Côte Noire où la rue se termine et nous sommes sur un passage privé, notre conducteur accélère. C'est ici le début de la seconde caténaire.

L'avertisseur sonore signale un passage à niveau. Nous approchons de la ligne principale du C.N. et de la cour du Southwark à notre gauche et nous prenons une courbe légère à droite et nous quittons la jonction de la M & SC. Nous apercevons la voie traversant la route vers l'échangeur du C.N.R. Lorsque nous franchissons la jonction, la ligne sur laquelle nous nous trouvons est de la subdivision de Granby, elle est droite et on accélère. Le terrain est plat pour des milles dans cette région, il existe de nombreux développements domiciliaires. Comme nous approchons de Croydon on ralentit pour un arrêt et le conducteur le signale avec l'avertisseur sonore régulier pour les routes. Il y a une gare de type ouvert et une voie parallèle de dépassement à Croydon.

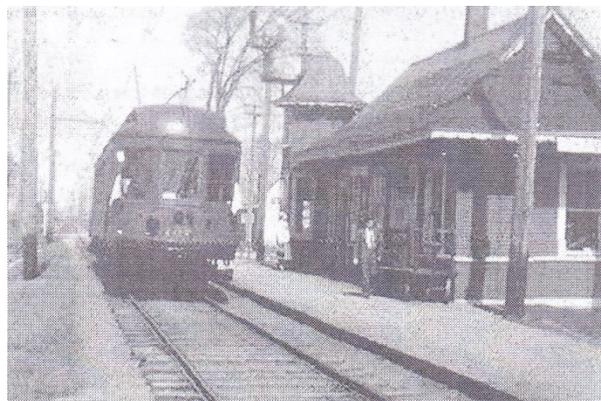
Des arrêts sont effectués « Springfield Park », « East Greenfield », avec sa sous-station Brentwood, Brookline avec sa longue voie de dépassement pour les passagers du Chemin de la rivière Montréal.

Au chemin de la rivière Montréal, la ligne traverse une route et un pont en treillis. Les champs sont remplacés par le développement urbain, des arrêts sont faits au parc DeSalaberry, Chambly Bassin et Fort Chambly. À DeSalaberry, nous pouvons voir l'une des sous-stations électrique en brique, un bâtiment carré avec une tour en brique et son alimentation haute tension.



Wagon 100, à la station Brookline
Photo Stephen D. Maguire

La gare de Chambly est un bâtiment à toit en pente, en bardeau, avec une tour octogonale à une extrémité. Derrière la gare se trouvent deux voies de service fermées. Un peu plus loin sur le côté droit se trouve une voie de service pour un moulin à grains.



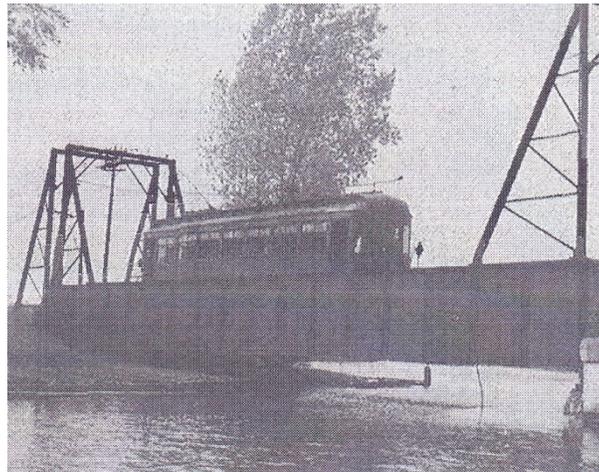
La gare de Chambly
Photo Fred Angus

À notre gauche, la gare de Fort Chambly est un bâtiment à deux étages en briques rouges avec un toit en pente ressemblant à une maison de ferme canadienne-française. Il y a une longue voie de service et derrière la gare, une autre voie de service menant à un petit bassin pour bateau sur le canal de Chambly.

Quittant Fort Chambly, nous nous rendons sur l'aiguillage menant aux voies d'évitement mentionnées ci-dessus et sur un autre aiguillage qui mène à une coopérative locale de grains. Aucune interconnexion électrique n'est utilisée sur cette ligne et tous les mouvements sur ces voies de service nécessitent de déplacer les fils d'un à l'autre. De plus, tous les câbles électriques des voies de service sont isolés et ne sont alimentés qu'en fermant un interrupteur dans une boîte verrouillée située sur poteau près de l'aiguillage de ces voies.

En continuant, nous amorçons un léger virage à gauche et nous nous approchons du pont pivotant sur le canal de Chambly. Ceci nécessite un arrêt complet et le pont est protégé par un dérailleur et un signal d'autorisation du cadran inférieur pour continuer.

Ce pont à poutres rigides, mesure 90 pieds de long et pivote sur environ les trois quarts de sa longueur.



Le pont pivotant de Chambly

Photo CN

Lorsque les freins sont relâchés, le conducteur accélère et les roues s'engagent dans les espaces des rails sur le pont. En quittant le pont du canal, nous voyons deux voies de service à notre gauche menant à l'usine de souliers Bennett. Une voie mène à l'intérieur du bâtiment, l'autre à une surface de stockage de charbon le long du canal. Les rails se croisent avec un agencement en forme de diamant. Cette usine est située sur une bande de terrain entre le canal et la rivière Richelieu.

Ici la ligne traverse une route parallèle à la rivière puis sur un pont à sept travées, ensuite sur la route du côté sud de la rivière et enfin dans la ville de Richelieu. Au premier passage à niveau avec l'avertisseur sonore au maximum, nous nous arrêtons pour débarquer quelques passagers. Cette gare est à notre gauche, il s'agit d'une gare de deux étages en bardeau avec un toit en pente. Un entrepôt de marchandises est séparé par le passage à niveau, c'est un petit hangar en bois avec l'arrière supporté sur pilotis au-dessus d'un profond fossé, sur la droite se trouve une longue voie ferroviaire desservant un petit moulin à céréales et à grains.



Ruisseau Barré, Marieville
Photo Stephen D. Maguire

Quittant la ville de Richelieu, nous tournons légèrement à droite et nous sortons de la vallée de la rivière pour traverser des terres agricoles sans relief, il y a des traverses de routes où le conducteur actionne l'avertisseur sonore, nous passons les arrêts de Rouville, du Ruisseau Barré et une petite sous-station en brique sur la droite, puis nous ralentissons en atteignant la cour de tri de Marieville. La gare de Marieville est à notre gauche construite à deux étages en bardeau avec un toit en pente. Le tracé à cette gare consiste en une voie d'évitement à droite avec quelques-unes des voitures de classe #600. Un important hangar à marchandises en bois et une voie d'évitement se trouvent à l'ouest de la gare. Le conducteur ayant reçu ses ordres, l'autorisation nous étant donnée, nous signalons avec l'avertisseur sonore pour le croisement de la route à l'est de la ville. À notre droite, nous apercevons des tronçons de la Wye (du triangle du virage) menant à Sainte-Angèle à environ trois milles de distance. Après avoir passé la Wye (le triangle du virage), la ligne continue vers une contrée vallonnée. La montagne de Rougemont se profile à l'approche de la station. La gare est encore à notre gauche et est située dans un creux, dans une courbe à droite, elle est d'un étage fabriqué en bois avec un petit bureau pour l'agent des voyageurs et une salle-express. Il y a une courte voie à l'ouest de la gare et sur notre gauche une voie où il ne semble n'y avoir eu aucune circulation depuis des années. Une sous-station en brique d'un étage est située à l'est de la gare.



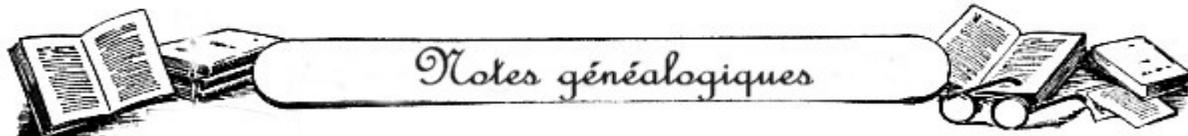
La gare de Marieville

Ed. Lambert

Traduction : Ann Rémillard et André Duriez

Référence : Archives de la SHGQL. L'article original vient de la revue *Canadian Rail* no 394, septembre-octobre 1986.

La suite le mois prochain



Hommage à Paul-Germain Ostiguy la personnalité de l'année en 1972

NOTES BIOGRAPHIQUES.

État civil : Fils d'Hector Ostiguy et d'Irène Brodeur, né à St-Césaire le 12 septembre 1916. Marié à Suzanne Messier le 2 juillet 1941. Enfants : Claude, technicien, Louise, infirmière, Claire (Mme Régis Lapière) Lucille, infirmière, Marcel, c.a. François, étudiant, Jeanne (Mme Yvon Lelièvre) Richard, étudiant, et Thérèse, étudiante. Une petite-fille Patricia Lapière.

Études : Élémentaires : au Couvent de la Présentation de Marie et au Collège de Saint-Césaire; Cours commercial au Collège Saint-André de Saint-Césaire; Cours Moyen d'Agriculture au Collège Agricole de Saint-Césaire; Cours par correspondance « Higher Accountancy » de LaSalle Extension University de Chicago.

Carrière : à l'emploi de Conserves Rouville Ltée 1932-37 comme employé de bureau. J.A. Blais Ltée, employé de bureau 1937-42; secrétaire-trésorier et directeur de J.A. Blais Ltée 1942-50. Président et gérant général de J.A. Blais Inc., 1950-197...

Secrétaire-trésorier et directeur de Girard Inc., 1950-197...

Vérificateur municipal et scolaire Classe A depuis 1939.

Comptable public enregistré depuis 1946.

Associations : Président Cercle des Jeunes Agriculteurs 1936-38. Directeur Couvoir Coopératif de Marieville 1937-1940. Membre de la Chambre de Commerce de Saint-Césaire et Président 1958-60. Membre de la Société Saint-Jean-Baptiste et président 1953-55. Sec.-trés. Soc. Saint-Jean-Baptiste Diocésaine 1955-57. Échevin Ville Saint-Césaire 1957-59. Commissaire d'écoles depuis 1958. Président de l'Association diocésaine des Commissions Scolaires 1963-64. Administrateur, membre du Comité Exécutif et Vice-président de la Fédération des Commissions Scolaires Catholiques de la Province de Québec 1964-67. Président du Bureau des Délégués Commission Scolaire Régionale Meilleur 1967-70. Commissaire à la Commission Scolaire Régionale Meilleur 1970-197..., Président de la Commission Scolaire Régionale Meilleur depuis Octobre 1971. Président de la Commission Scolaire de Saint-Césaire depuis 1970. Président du Conseil Provisoire Commission Scolaire Secteur Saint-Césaire Oct. 1971. Membre de l'Association des Manufacturiers de Produits Alimentaires du Québec, et président 1961-62. Membre de l'Association des Manufacturiers de Chaussures du Québec (président intérimaire) et membre de l'Association du Canada. Membre du Conseil d'administration de l'École de la Chaussure 1966-70. Membre, administrateur, et secrétaire de la Commission de Formation Professionnelle de la Région Montréal-Sud depuis 1970; Membre du Conseil d'Administration du « Conseil d'Expansion Économique Inc. » 1971.

A reçu en reconnaissance de services rendus médaille d'Or du Mérite Scolaire, et décoration Papale : « Bene Merendi ».

Loisirs : Lecture, voyages et skis.

Auteur inconnu

Référence : *Le Journal*, mardi 11 janvier 1972, p. 17.



Plaque commémorative située à l'entrée de l'École secondaire P.-G.-Ostiguy à Saint-Césaire
Archives photographiques Gilles Bachand

350^e anniversaire des Filles du Roi en 2023

Nous aurons l'occasion de souligner, en 2023, le 350^e anniversaire de l'arrivée des Filles du roi.

Pour cela, la SHGQL est à la recherche des familles qui ont pour ancêtre, une Fille du roi arrivée en Nouvelle-France entre 1663-1673 possédant la dot du roi; afin que nous puissions nous rencontrer et faire revivre le quotidien de nos ancêtres.



La présentation des Filles du roi

Ces femmes ont trimé dur. Elles ont vécu courageusement, avec force et générosité. Elles ont tenu parole. Elles ont donné à notre pays : leur langue, leur culture, leurs coutumes, leurs valeurs et leur savoir-faire. C'est un legs inestimable. Elles ont trouvé la vitalité de se relever et de poursuivre leur vie, tout en développant notre beau pays.

On ne peut qu'être fiers de nos mères canadiennes.

Cécile Choinière

Pêle-mêle en histoire...généalogie...patrimoine... des suggestions... de Gilles Bachand

Histoire et patrimoine

-----Dernière heure -----



Le panneau explicatif no 1 devant le monument du curé Provençal

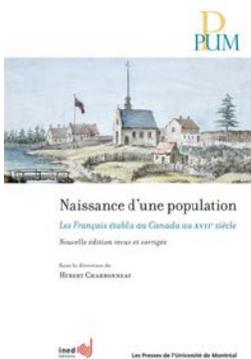
Nous sommes très heureux de vous annoncer que la municipalité de Saint-Césaire a fait l'installation des panneaux du circuit historique et patrimonial dans ses rues (9). Nous vous invitons à venir découvrir l'histoire des bâtiments et de ces lieux, tout en faisant une marche de santé au centre-ville de Saint-Césaire. C'est l'historien Gilles Bachand qui était mandaté par la Société d'histoire et de généalogie des Quatre Lieux pour réaliser ce projet : Recherches, textes et fabrication des lutrins.

On devrait en 2021 terminer ce projet avec l'ajout de 3 autres panneaux à Saint-Césaire.

La salle communautaire Fisk, située dans l'ensemble protestant classé à Saint-Paul-d'Abbotsford

Héritage Abbotsford, nous confirme que les travaux de restauration ont progressés durant l'été et cet automne. Il restera la façade et le toit à entreprendre l'année prochaine. Bravo ! de mettre ainsi en valeur et conserver ce patrimoine architectural historique.

Généalogie



Ce livre d'un collectif sous la direction d'Hubert Charbonneau, est primordial pour les personnes intéressées à connaître leurs ancêtres si ceux-ci sont arrivés en Nouvelle-France avant 1729. On y trouve une liste des 1995 pionniers et 1425 pionnières, avec leur descendance au 31 décembre 1729. C'est de la région de la Perche, en France, qu'est partie une majorité de pionniers, plus précisément du village de Tourouvre, à 150 kilomètres de Paris. **La société fera l'achat de ce livre prochainement, il sera disponible pour consultation à la bibliothèque de la Maison de la mémoire des Quatre Lieux à Saint-Paul-d'Abbotsford.**

La famille Arès-Côté. Je vous suggère la visite du site Web de M. André Arès, membre de notre société : <http://deders.info>

Paul-Émile Arès et Monique Côté sont les points de départ de cette généalogie ascendante. Plus de quinze générations d'individus y figurent. Elle remonte jusqu'aux ancêtres venus de la France pour venir coloniser l'Amérique et même auparavant dans certains cas.

Nouveaux membres de la Société

Nous vous souhaitons la bienvenue et beaucoup de plaisirs parmi nous
Luke Guertin, Colombe Martel, Gisèle Griggs, Claire Samson.

PROCHAINES RENCONTRES DE LA SHGQL **---À mettre à votre agenda---**

DATE	RESPONSABLE	ACTIVITÉ	ENDROIT
23 février 2021	Mme Cécile Choinière	Les filles du Roy	Salle municipale Hôtel de Ville 1111, avenue Saint-Paul Saint-Césaire
23 mars 2021	Mme Jacqueline Bélanger	L'art et les tableaux - peintres québécois	Sacristie 100, rue St-Georges Ange-Gardien
6 avril 2021		Repas à la cabane à sucre	Chalet de l'érable 20, rue de la Citadelle Saint-Paul-d' Abbotsford
7 avril au 12 mai 2021	Guy McNicoll Fernand Houde	Cours de généalogie assisté par ordinateur (5 cours) Cours sur le registre foncier (1 cours)	Maison de la Mémoire 1, rue Codaire Saint-Paul-d' Abbotsford
27 avril 2021	Norbert Pigeon	Histoire de la compagnie NRC Saint-Paul- d 'Abbotsford	Salle de la FADOQ 11, rue Codaire Saint-Paul-d' Abbotsford
24 mai 2021	Bénévoles de la Société	Journée nationale des Patriotes - Levée du drapeau	Parc Neveu Saint-Césaire
Été 2021 - date à déterminer		Visite historique – Saint-Eustache	Départ – stationnement église de Saint-Césaire

**Avec la pandémie, toutes ces activités seront peut-être annulées ?
Nous vous tiendrons au courant**

Activités de la SHGQL

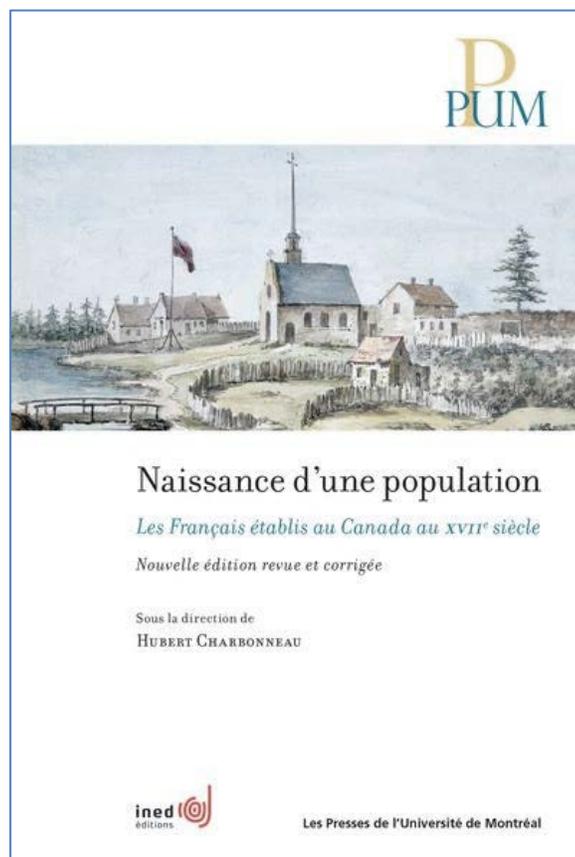
Aucune COVID.



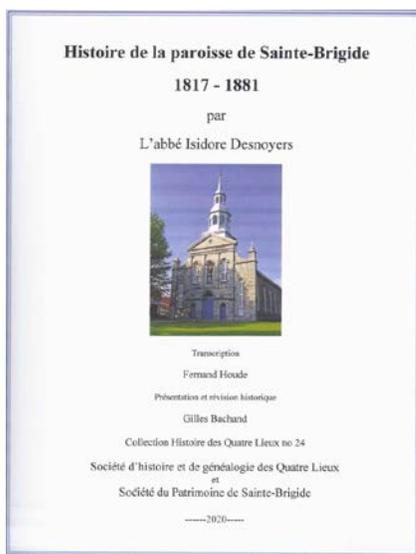
Nouveautés à la bibliothèque ou aux archives de la SHGQL

Toutes nos nouvelles acquisitions ou dons sont systématiquement exposés dans le présentoir de nouveautés pour une période d'environ un mois, puis placés sur les rayons de notre bibliothèque ou directement dans nos archives.

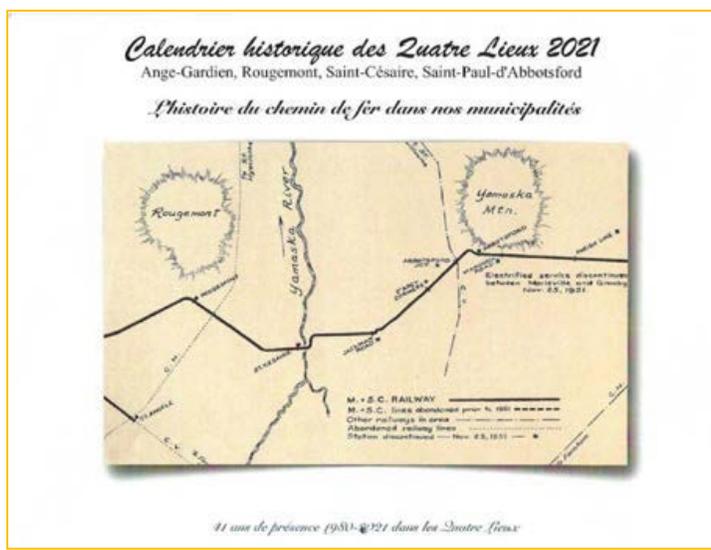
Achat par la Société



--- Nouvelles publications ---



Histoire de la paroisse de Sainte-Brigide
Coût : 30\$



Calendrier historique 2021
L'histoire du chemin de fer dans nos municipalités
Coût 10\$

Nous espérons faire le lancement de ce volume au printemps à Sainte-Brigide.

Nos activités en image

Le circuit historique et patrimonial de Saint-Césaire
Présentement 9 panneaux à découvrir



Lutrin devant le monument Provençal



Lutrin devant le Couvent

Merci à nos commanditaires



Andréanne Larouche
votre députée de Shefford

400, rue Principale
Granby • 450 378 3221
#AndréanneLarouche



Claire Samson
Députée d'Iberville

Porte-parole du deuxième groupe d'opposition en matière de culture et de communications et pour la protection et la promotion de la langue française et pour la région de la Montérégie



Place aux citoyens

Hôtel du Parlement
1045, rue des Parlementaires
Bureau 3.89
Québec (Québec) G1A 1A4
Tél. : 418 644-1458
Télé. : 418 528-6935
claire.samson@assnat.qc.ca

Bureau de circonscription
327, 2^e Avenue
Saint-Jean-sur-Richelieu QC J2X 2B5
Téléphone : 450 346-1123
Sans frais : 1 866 877-8522
Télécopieur : 450 346-9068
claire.samson.iber@assnat.qc.ca



Desjardins

Culture
et Communications
Québec

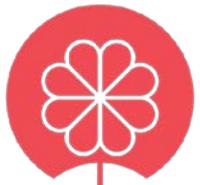


Ministre Nathalie Roy

Secrétariat
du Conseil du trésor
Québec



Ministre Christian Dubé
Ministre responsable de la
région de la Montérégie



Lassonde



C de C

Chevaliers de Colomb
conseil 3105 Saint-Paul-
d'Abbotsford

estrie richelieu



MUTUELLE D'ASSURANCE AGRICOLE

770, rue Principale
Granby (Québec) J2G 2Y7

Téléphone: 450-378-0101
1-800-363-8971
Télécopieur: 450-378-5189
ger.qc.ca



F. MÉNARD
QUALITÉ BOUCHERIE

DEUX ADRESSES

- Ange-Gardien
- St-Alphonse-de-Granby

WWW.FMENARD.COM



DRAINAGE

255, ROUTE 112, ST-CÉSAIRE, QUÉBEC JOL 1T0

Pierre Ostiguy

ordrain@xplornet.com
www.ostiguyetrobert.com

Bur.: (450) 469-3156
Bur.: 1-800-363-8973
Cell.: (450) 830-9278
Fax: (450) 469-5667

Gestion de matières résiduelles



SANI ECO
ENSEMBLE, RECUPERONS !

Sylvain Gagné

530, rue Edouard
Granby, QC J2G 3Z6
Tél.: 450 777-4977
Cell: 450 777-9779
Fax: 450 777-8652
sanieco@bellnet.ca



COOP

COOPÉRATIVE RÉGIONALE D'ÉLECTRICITÉ
de St-Jean-Baptiste-de-Rouville

Chalet de l'érable

20, Rue de la Citadelle, Saint-Paul D'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.chaletdelerable.com

OLYMEI

On nourrit le monde

NRC
NRC INDUSTRIES.COM

NORBERT PIGEON

npigeon@industriesnrc.com
T. 450 379.5796 C. 450 775.0795

Ange Gardien

Hôtel de ville
Municipalité d'Ange-Gardien
249, rue Saint-Joseph
Ange-Gardien Qc
J0E 1E0

Tél. (450) 293-7575
Fax : (450) 293-6635

1111, avenue Saint-Paul
Saint-Césaire (Québec) J0L 1T0
Téléphone : 450.469.3108 poste 229
Télécopieur : 450.469.5275
cynthia.bosse@bellnet.ca
www.ville.saint-cesaire.qc.ca

Saint-Césaire
Ville en mouvement

Saint-Paul d'Abbotsford

926, rue Principale Est
Saint-Paul d'Abbotsford, Qc J0E 1A0
Téléphone : (450) 379-5408
Télécopieur : (450) 379-9905
Courriel : d.rainville@videotron.ca

Municipalité de Rougemont

DANIEL GOOS
MOBILE (450)522-1220
daniel@dmgoos.com
PROPRIÉTAIRE

D M GOOS DIESEL INC.
RÉPARATION DE MACHINERIE LOURDE SUR CHANTIER ET EN ATELIER
VENTE DE PIÈCES NEUVES ET USAGÉES.
RÉNOVATION DE MOTEUR ET DIFFÉRENTIEL-RÉPARATION DE FINAL DRIVE
SANS FRAIS (877)293-1220
TÉLÉCOPIEUR (450) 293-1141
107 A ROUTE 235
ANGE-GARDIEN (QUÉBEC) J0E1E0
WWW.DMGOOS.COM

ROBERT TRANSPORT
DEPUIS 1946

AU SERVICE DES GENS D'ICI

La Coop
des Montérégiennes

1855-551-2667

Tél./Phone : 450 469-4840 Fax : 450 469-2388

TREMCAR
TREM CAR ST-CÉS AIRE INC.
MANUFACTURIER DE SEMI-REMORQUES CITERNES
MANUFACTURER OF TANK TRAILER

USINE DE PRODUCTION / PRODUCTION PLANT
1025, rue Neveu, Saint-Césaire (Québec) Canada J0L 1T0

LM LE MATÉRIEL INDUSTRIEL
INDUSTRIAL SUPPLIES

MICHEL SORNIN
msornin@lmi-caf.com
www.lmi-caf.com

Montréal : 514.878.9675
Rougemont : 450.469.4935
Fax : 450.469.4786
325, Grande Caroline
Rougemont QC J0L 1M0

Nous recrutons à Saint-Césaire

MARCHÉ du Village

☎ 450 293.6115
☎ 450 293.7971

98, Route 235, Ange-Gardien (Québec) J0E 1E0
Autouroute 10 / Sortie 55

awroy@videotron.ca
www.marcheduvillage.com

Ils ont à cœur notre histoire régionale !